

Campus UAB, Apartado Correos 18  
08193 Bellaterra (Barcelona)  
T 93 567 20 00  
F 93 567 20 01  
ctc@appluscorp.com  
www.applusctc.com  
www.appluscorp.com

Bellaterra, 18 de Diciembre de 2006

Expediente: **SUPLEMENTO (I) AL EXPEDIENTE 20014204**

Peticionario: ION-OIL  
C/Anna Tugas, 8, izq. 1º-1ª  
Badalona  
BARCELONA

Fecha realización ensayo: Noviembre de 2000

## SUPLEMENTO A INFORME DE ENSAYO

Este suplemento forma parte del expediente nº20014204, y no puede ser utilizado y/o reproducido sin éste.

La reproducción del presente documento, sólo está autorizada si se realiza en su totalidad.

Sólo tienen validez legal los informes con firma original o sus copias compulsadas.

Este documento consta de **4** páginas de las cuales **0** son anexos, siendo ésta la nº1.

**MATERIAL RECIBIDO**

Dispositivo ECO-CAT:

Componente destinado a ser incorporado a un aparato de uso colectivo, cuyo combustible es gas o gasóleo, siempre a la entrada de un quemador de tiro forzado o presurizado.

**ASUNTO SOLICITADO**

Ensayos de funcionamiento y comprobación de características, según solicitud del Peticionario.

**DESCRIPCIÓN DEL APARATO**

El dispositivo ECO-CAT es una unidad magnética pasiva, para combustibles líquidos y gaseosos, compuesta por un cilindro a través del cual pasa el combustible, con un caudal máximo de 500 l/h.

**RESULTADOS**

Se adjunta cuadro resumen de los ensayos realizados y detallados en el expediente nº20014204 de fecha 06/11/2000.

Teniendo en cuenta que las condiciones iniciales en los cuatro ensayos realizados son similares:

- receptor de calor: masa de agua (300 l) en recipiente metálico
- presión de vapor: 4 kg/ cm<sup>2</sup>
- temperatura ambiente estable (17 ± 2 °C)

**1. Combustible: Gasóleo C**

Ensayos nº1 - nº2	Sin ECO-CAT	Con ECO-CAT	Diferencia sin / con
Consumo combustible (kg)	2,133	2,100	- 0,033
Tiempo calentamiento	1h 30'10"	0h54'10"	- 36"
Emisión CO (%)	0,0041	0,0030	- 0,0011

**2. Combustible: Gas Natural**

Ensayos nº3 - nº4	Sin ECO-CAT	Con ECO-CAT	Diferencia sin / con
Consumo combustible (l)	0,95	0,83	- 0,12
Tiempo calentamiento	22'10"	20'10"	- 2"
Emisión CO (%)	0,0014	0,0016	+ 0,0002

Expediente: **SUPLEMENTO (I) AL EXPEDIENTE 20014204**

Nº Hoja: **4 de 4**

## CONCLUSIÓN

Se observa que con el dispositivo ECO-CAT incorporado, se consigue una reducción en el tiempo de calentamiento, por tanto, en el consumo de combustible.

VºBº



Belén Bailera  
Responsable de Gas  
LGA Technological Center, S.A.

**Applus<sup>+</sup>**  
Certification  
Technological Center

Los resultados se refieren exclusivamente a la muestra, producto o material recibidos en el Laboratorio, tal como se indica en el apartado correspondiente a la descripción del material recibido, y ensayado en las condiciones descritas en este informe de ensayo.